# Datenblatt | Artikelnummer: 2002-434

Brücker; von 1 auf 4; isoliert; lichtgrau

https://www.wago.com/2002-434



Farbe: lichtgrau

## Elektrische Daten

### Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

| | |
|---|---|
| Bemessungsspannung (III / 3) | 800 V |
| Bemessungsstrom | 25 A |

### Ex-Angaben

| | |
|---|---|
| Bemessungsstrom (Ex e II) | 20 A |

## Geometrische Daten

| | |
|---|---|
| Breite | 19,1 mm / 0.752 inch |
| Höhe | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe | 19 mm / 0.748 inch |
| Brückerbelegung | 1-4 |

## Werkstoffdaten

| | |
|---|---|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | lichtgrau |
| Brandlast | 0,011 MJ |
| Gewicht | 1,4 g |

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |

## Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143690997 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

## Produktklassifikation

| | |
|---|---|
| UNSPSC | 39121421 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 8.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| RoHS Compliance Status | Compliant,No Exemption |

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

## Downloads

### Environmental Product Compliance

**Compliance Search**

Environmental Product Compliance 2002-434

### Dokumentation

**Ausschreibungstext**

| | | |
|---|---|---|
| 2002-434 | 19.02.2019 | xml 2.52 KB |
| 2002-434 | 27.04.2017 | doc 24.00 KB |

### CAD/CAE-Daten

**CAD Daten**

2D/3D Modelle 2002-434

**CAE Daten**

EPLAN Data Portal 2002-434

WSCAD Universe 2002-434

ZUKEN Portal 2002-434