# Datenblatt | Artikelnummer: 2002-403/000-005

Brücker; 3-fach; isoliert; rot

https://www.wago.com/2002-403/000-005







Farbe: rot

## Elektrische Daten

### Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

| | |
|---|---|
| Bemessungsspannung (III / 3) | 800 V |
| Bemessungsstrom | 25 A |

### Ex-Angaben

| | |
|---|---|
| Bemessungsstrom (Ex e II) | 20 A |

## Geometrische Daten

| | |
|---|---|
| Breite | 13,8 mm / 0.543 inch |
| Höhe | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe | 19 mm / 0.748 inch |
| Brückerbelegung | 1-2-3 |

## Werkstoffdaten

| | |
|---|---|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | rot |
| Brandlast | 0,01 MJ |
| Gewicht | 1,4 g |

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |

## Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143687348 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

## Produktklassifikation

| | |
|---|---|
| UNSPSC | 39121421 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 8.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| RoHS Compliance Status | Compliant,No Exemption |

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

## Downloads

### Environmental Product Compliance

**Compliance Search**

Environmental Product Compliance
2002-403/000-005

### Dokumentation

**Ausschreibungstext**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2002-403/000-005 | 19.02.2019 | xml<br>2.52 KB | |
| 2002-403/000-005 | 27.04.2017 | doc<br>24.00 KB | |

### CAD/CAE-Daten

**CAD Daten**

2D/3D Modelle
2002-403/000-005

**CAE Daten**

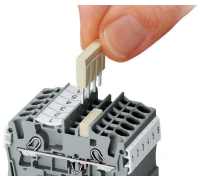
EPLAN Data Portal
2002-403/000-005

WSCAD Universe
2002-403/000-005

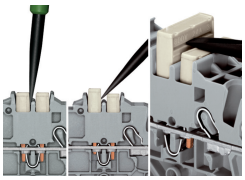
ZUKEN Portal
2002-403/000-005

## Handhabungshinweise

### Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

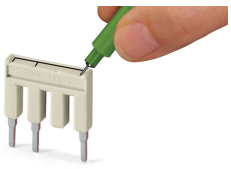


**Kammbrücker lösen**
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

### Brücken

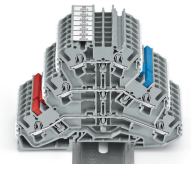


Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).



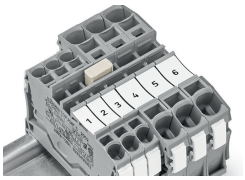
Mit Faserschreiber beschriften.

## Brücken

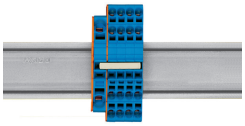


Farbige Kammbrücker kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

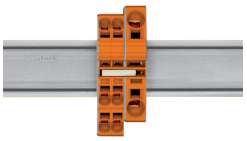
## Brücken



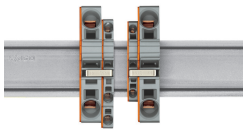
Kammbrücker als Reduzierbrücker



**Kammbrücker als Reduzierbrücker**
Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



**Kammbrücker als Reduzierbrücker**
Das Brücken über die offene Klemmenseite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².



**Dabei ist zu beachten:**
Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.